

全国 2020 年 10 月自考国际运输与保险 00100 真题

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 运输业的产品是

- A. 位移
- B. 有形产品
- C. 产品价值
- D. 运输的货物

2. 按照租船合同规定,租方可以接受船舶的最晚装货日期是

- A. 受载日
- B. 受载期
- C. 解约日
- D. 承载日

3. 办理国际铁路联运时,用一份运单托运的按其体积或种类需要单独车辆运送的货物称为

- A. 整车货物
- B. 零担货物

C. 大吨位集装箱

D. 集装箱

4. 《1978 年联合国海上货物运输公约》扩大了承运人的责任范围,对货方和承运人的权益做了

较为公平合理的调整,该公约又称为

A. 《海牙规则》

B. 《维斯比规则》

C. 《海牙-维斯比规则》

D. 《汉堡规则》

5. 代理人公开自己的身份是代理,但不公开其委托人的姓名。这样,他代表的是

A. 未公开的委托人

B. 隐名的委托人

C. 显名的委托人

D. 经纪人

6. 保证机车车辆安全通行所必需的横断面的最小尺寸,称为

A. 机车车辆限界

B. 建筑接近限界

C. 铁路限界

D. 铁路轨距

7. 合理运输旨在

A. 建立运输要素的最佳组合,从而取得最大的运输经济效益

B. 以最快的速度将货物或旅客运达目的地

C. 以最少的费用将货物或旅客运达目的地

D. 减少货物压车、压库

8. 航空运单栏中的“N. V. D”字样表示

A. 声明价值

B. 无声明价值

C. 声明价值附加费

D. 声明价值附加费率

9. 航空货物运输中,如果是延迟交货,收货人最迟应在货物交由收货人支配之日起几天内提出

异议?

A. 14

B. 7

C. 12

D. 5

10. 下列方式中,具有多式联运性质的是

A. 邮政运输

B. 公路运输

C. 铁路运输

D. 航空运输

11. 从保险的职能来看,保险区别于其他补偿损失方法的根本标志是

A. 投资职能

B. 分摊职能

C. 救济职能

D. 融资职能

12. 投保人购买保险的目的就是保障其对保险标的所具有的经济利益。 这指保险合同是

A. 最大诚信合同

B. 对人合同

C. 补偿性合同

D. 附和合同

13. 下列保险中属于自愿保险的是

A. 政策性保险

B. 社会保险

C. 商业险

D. 失业险

14. 一般订有“估价条款”的海运货物保险单是

A. 定值保险单

B. 流动保险单

C. 预约保险单

D. 总括保险单

15. 陆上运输货物战争险的责任起讫

A. 以“仓至仓”责任为限

B. 以货物置于运输工具上时为限

C. 以运输工具处于运输途中为限

D. 以运输工具处于运动状态为限

16. 我公司按 CIF 条件出口棉花 300 包,货物在海运途中因货舱内水管渗漏,致使 50 包棉花遭水渍受损,在投保下列哪种险别时,保险公司负责赔偿?

A. 平安险

B. 水渍险

C. 战争险

D. 一切险

17. 下列损失中,同保险责任无关的是

A. 原残

B. 工残

C. 船残

D. 短卸

18. 代位追偿和重复保险分摊的最根本依据是

A. 可保利益原则

B. 最大诚信原则

C. 近因原则

D. 补偿原则

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

19. 选择合理的运输方式必须考虑

- A. 进出口货物的性质和特点
- B. 运量的大小、运输路程的远近
- C. 市场需求的缓急、运输费用的高低
- D. 气候与自然条件
- E. 法令制度的规定以及国际政治形势的变化

20. 下列条款属于提单背面条款的是

- A. 托运人
- B. 内容不知条款
- C. 货名
- D. 承运人责任期间
- E. 包装和标志

21. 国际铁路货物联运运单中发货人添附的文件包括

- A. 装箱单
- B. 出口货物报关单

C. 货物到达通知书

D. 品质证明书

E. 出口货物明细单

22. 集装箱运输特有的主要单证包括

A. 集装箱清单

B. 运费清单

C. 设备交接单

D. 场站收据

E. 集装箱装箱单

23. 以下属于航空附加费的有

A. 起码运费

B. 声明价值附加费

C. 货到付款劳务费

D. 中转手续费

E. 地面运输费

24. 为补偿由于各种特大自然灾害、意外事故所造成的损失而建立的社会后备基金形式有



A. 集中的国家后备基金

B. 分散自留的后备基金

C. 保险基金

D. 赔偿基金

E. 混合性后备基金

25. 常见的特殊外来风险有

A. 战争

B. 罢工

C. 交货不到

D. 拒收

E. 偷窃

26. 在实践中,保险合同的解除可分为

A. 自动解除

B. 法定解除

C. 临时解除

D. 约定解除

E. 任意解除

27. 土畜产公司出口肠衣一批,为防止在运输途中因容器损坏而引起渗漏损失,保险时可投保

A. 渗漏险

B. 一切险

C. 一切险加保渗漏险

D. 水渍险加保渗漏险

E. 平安险加保渗漏险

28. 共同海损的构成条件包括

A. 必须确有风险存在

B. 采取的措施是有意识的,合理的

C. 损失是特殊性质的

D. 采取的措施最终有效果

E. 损失是采取措施的直接后果

**三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。**

29. 船舶吨位

30. 合理运输

31. 救助费用

32. 重复保险

33. 联合凭证

34. 咨询代理

**四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。**

35. 简述国际铁路联运事故中属于铁路的责任范围。

36. 简述我国对外贸易运输的任务。

37. 简述海运提单的定义及作用。

38. 简述保证保险的定义及特点。

39. 简述海上保险部分损失的赔偿方法中关于免赔额的规定。

40. 简述保险公司在承保海上货运保险时主要考虑的风险因素。

**五、计算题:本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分。**

41. A 国有 10 个车辆的整车货物随旅客列车挂运经我国运往 B 国,车辆标重为 20 吨,按过境里程和运价等级该货物在《统一货价》中的基本运价率为 6 美元/吨,而在我国《国内价规》的运价率折合美元为 7 美元/吨。若两个运价的计费重量均为货车标重,我国铁路部门应向 A 国发货人收取多少运费?

42. 一批货物 800 箱,保险金额 80000 美元,货物受损后只能按 7.5 折出售,当地完好价值为 120000 美元,保险人应付赔偿额为多少?

**六、案例分析题:本大题 8 分。**

43. 浙江某外贸公司按 CFR 横滨价格出口一批货物,买方投保的险别为一切险,“仓至仓”条款,卖方将货物用卡车由公司运到宁波港装船。在运往宁波港的途中一辆卡车遭遇交通事故,致使该车上货物损坏。

请问:对该项损失应由哪方负责? 保险公司是否应给予赔偿? 简单说明原因。