



2019 年北京建筑大学专升本城市轨道交通车辆构造考试真题

一、填空题(共 20 分，每空 1 分)

- 1、独轨交通按其走行模式和构造的不同，分为() 和()交通两种。
- 2、车体由()、()、()和端墙等 4 部分组成。
- 3、所谓车钩的三态，实际上是指车钩工作时的 3 种位置，即：()、()和()。
- 4、一般认为影响列车运行的力主要包括：()、()和()。
- 5、如使用双圈圆弹簧，必须使内外两圆簧的旋向()。
- 6、供电电压为 DC 750 V 时，一般采用()，其优点是对市容景观影响较小;供电电压 DC1500 V 时，一般采用()，其优点是线路电压降低、能量损失少，同时需要的牵引变电站数量少。
- 7、一般情况下，城轨车辆单位地板面积站立人数为：额定时()人/m²，超员时()人/m²。
- 8、城市轨道交通车辆按照以导向方式分，分为()、()。



9、城市轨道交通车辆的制动形式有()和()两种。

二、选择题(共 10 分，每题 1 分)

1.世界上第一条地铁在()建成。

A.1863 年伦敦 B. 1888 年美国 C.1969 年北京 D.1900 年柏林

2.北京机场线采用的牵引方式是：()

A.交流电机 B.直线电机 C.直流电机

3.城轨车辆轮对的横动量通常为()mm。()

A.< 1 B.1-3 C.3 D.> 3

4.我国 B 型地铁列车的基本长度是? ()

A.16 米 B.18 米 C.19 米 D.21 米

5.地铁系统指的是每小时单方面断面的乘客通过量为多少的系统? ()

A.1 万人以下 B.1-2 万人 C.2-3 万人 D.3 万人以上

6.我国轨道客车车辆运行平稳性等级为优的 W ()



A、

7. 我国轨道车辆防止车辆倾覆，国标 GB5599-85 规定倾覆系数 D ()

A.小于 1.2 B.小于 1.0 C.小于 0.8 D.小于 1.4

8.北京地铁的密接式车钩为? ()

A. 柴田式密接式车钩 B. BSI-COMPACT 型密接式车钩

C. Schafenberg 型密接式车钩 D.半永久牵引车钩

9. A 型地铁车辆的车宽为多少? ()

A.2400mm B.2600mm C.2800mm D.3000mm

10. 以下哪个不属于城轨车辆的横向振动。 ()

A.侧滚 B.侧摆 C.浮沉 D.摇头

三、名词解释(共 10 分，每题 2 分)

1.构造速度：

2.平均制动减速度：



3.轴重：

4. 整体承载结构：

5.车钩闭锁位置：

四、简答题(每小题 6 分，共计 36 分)

1.城轨车辆的 8 个基本组成部分包括哪些？

2.常见的轴箱定位装置的结构形式有哪些？

3. 使用磨耗形踏面有何好处？

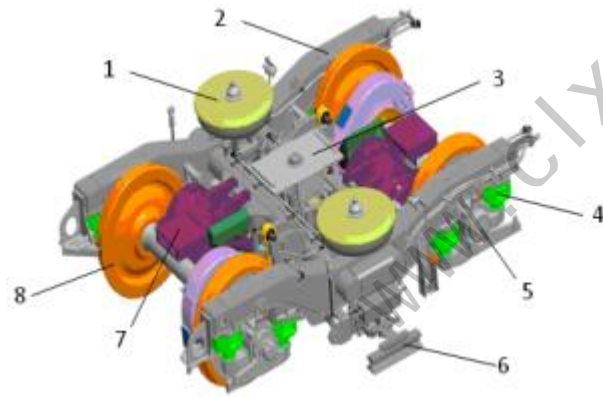
4. 基础制动装置按照制动方式可分为？

5. 与轨道有关激振因素有哪些？

6. 简述弹簧装置的作用？

五、问答题(共计 24 分，每小题 12 分)

1. 指出下图的转向架的各组成部件，并简述各部件起何作用？



2、车辆转向架构架设计必须遵循的原则: